**ZADÁNÍ**

**PARAMETRY A VYBAVENÍ HELIPORTU HEMS MMN JILEMNICE**

Heliport bude řešen v souladu s požadavky předpisu MD L 14H jako **pracovní, vyvýšený heliport HEMS** pro provoz podle pravidel letů **VFR ve dne i v noci.**

Heliport bude sloužit výhradně pro Vrtulníkovou leteckou záchrannou službu (HEMS). Jako **provozně kritický vrtulník** je uvažován vrtulník o max. parametrech :

- průměr rotoru 13,00 m

- délka vrtulníku 13,00 m

- hmotnost vrtulníku 3 800 kg

- UCW (šířka podvozku) 2,67 m

- rozvor 3,60 m

**Heliport bude mít statut :**

* Pracovní, vyvýšený heliport HEMS
* Neveřejný, vnitrostátní heliport HEMS

**Heliport bude sloužit pouze pro provoz (vzlety a přistání) vrtulníků HEMS.** Letecký provoz bude pozůstávat ze sekundárních letů (tj. přeprava pacientů, léků, transplantátů apod.).

Provoz na heliportu bude probíhat pouze podle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne i v noci v souladu s ustanovením předpisu L 2 (Hlava 4), L 6/III (oddíl III, Hlava 2) a AIP CR (ENR 1.2).

**Parametry provozních ploch budou navrženy tak, aby vyhovovaly provozu návrhového vrtulníku viz výše, podle pravidel letů VFR ve dne i v noci.**

Součástí vyvýšeného heliportu (heliportu na konstrukci) musí být :

1. Plocha konečného přiblížení a vzletu (FATO). Jedná se o plochu, nad kterou se provádí konečné přiblížení do visení a nebo k přistání a ze které se zahajuje vzletový manévr.
2. Prostor dotyku a odpoutání (TLOF). Jedná se o únosnou plochu, na kterou může vrtulník dosednout, nebo ze které může vzlétnout.
3. Bezpečnostní plocha (SA) je plocha obklopující FATO prostá překážek, vyjma leteckých zabezpečovacích zařízení. Jejím účelem je snížit nebezpečí poškození vrtulníku, který náhodně vybočí z FATO.

V případě vyvýšeného heliportu, tzn. heliportu umístěného na vyvýšené konstrukci nad zemí je FATO rozměrově shodná s TLOF.

Rozměry FATO musí být vepsatelné do kružnice o průměru rovnajícímu se nejméně 1,5 násobku celkové délky nebo šířky (podle toho, který rozměr je větší), nejdelšího (nejširšího) vrtulníku, kterému má heliport sloužit.

***- FATO/TLOF je navržena kruhová o průměru 19,50 m***

Sklony FATO/TLOF nesmí překročit v žádném směru 2%. Navržen bude jednostranný sklon 1%. **Plocha bude vyhřívaná.**

FATO/TLOF musí unést zatížení provozem vrtulníků, kterým má sloužit. Při navrhování musí být uvažováno se statickým a dynamickým zatížením a zatížením od vzdušného proudu rotoru. Požadavky na únosnost konstrukce jsou specifikovány v :

* ČSN 73 0035 - Zatížení stavebních konstrukcí
* FAA AC 150/5390-2C (USA)

Povrch TLOF musí mít protiskluzovou úpravu.

Bezpečnostní plocha SA musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 x celková délka nebo šířka (podle toho, která z těchto hodnot je větší), nejdelšího (nejširšího) vrtulníku, který má heliport používat.

***- SA je navržena v šířce 3,25 m***

Povrch bezpečnostní plochy nesmí přesáhnout rovinu stoupající vně od okraje FATO se sklonem 4%. Část bezpečnostní plochy v bezprostředním okolí FATO musí výškově navazovat na okraje FATO a musí být schopna, bez toho, aby došlo k poškození konstrukce vrtulníku, unést vrtulníky, kterým má sloužit. Šířka této části SA musí být 1,65 m. Zbývající okrajová část SA o šířce 1,60 m musí být dimenzována na zatížení náhodně vstoupivší osoby.

**Heliport bude disponovat dvěma vzletovými a dvěma přibližovacími sektory. Hlavní směr přiblížení na přistání bude vybaven pro provoz v noci.**

**Vybavení heliportu pro denní i noční provoz za podmínek VMC (podle pravidel letů VFR) :**

**1. Denní značení:**

Provozní plochy heliportu budou opatřeny denním značením, tj.:

a) poznávací značení,

b) značení FATO/TLOF,

c) značení dosednutí,

c) značení maximální povolené hmotnosti,

d) značení maximální povolené hodnoty D,

e) značení osového vedení trajektorie letu

**2. Světelné vybavení**

Světelné vybavení heliportu (HP) pro letový provoz podle pravidel letů VFR ve dne i v noci ve smyslu Předpisu L14 H bude obsahovat tyto systémy :

a) Systém návěstidel osového vedení trajektorie letu

b) Systém návěstidel prostoru dotyku a odpoutání vrtulníku TLOF

c) Světelnou sestupovou soustavu pro vizuální přiblížení

d) Osvětlený ukazatel směru větru WDI

e) Zábleskový maják

Světelné vybavení bude vybaveno dálkovým ovládáním ze vhodného pracoviště s provozem H24 v objektu pavilonu „X“ nebo jiného takového pracoviště v areálu nemocnice. Ovládání bude doplněno rádiovým ovládacím systémem s využitím standardního palubního vysílače z kabiny vrtulníku.

**3. Překážkové osvětlení**

Objekty v areálu nemocnice vyhodnocené na základě letecko-provozního posouzení jako překážky nebo psychologické překážky budou označeny překážkovými návěstidly.

**Dále bude muset být heliport vybaven:**

**4. Kamerovým systém (CCTV)**

Heliport bude vybaven CCTV pro sledování heliportu v průběhu leteckého manévru s výnosem v prostoru vhodného pracoviště s provozem H24.

**5. Prostředky požárního zabezpečení**

Vyvýšený heliport musí být vybaven požárním zabezpečením v souladu s požadavky předpisu L 14H, hlava 6 tak, aby odpovídal kategorii zabezpečení H2.